

RAPTOR



MANUAL DE USUARIO



PRÓLOGO

Ha adquirido nuestro scooter, ¡felicidades y gracias por confiar en nosotros! Este modelo es un scooter robusto con un diseño moderno.

Su construcción sólida, la meticulosa selección de materiales, las técnicas avanzadas de fabricación y el trabajo concienzudo de empleados dedicados proporcionan al scooter todas las características, como un funcionamiento económico, calidad, fiabilidad y un valor duradero.

o nos hacemos responsables de los daños consecuentes ocasionados por accesorios no aprobados por la fábrica.

El alcance de la entrega y la versión del scooter están determinados únicamente por el contrato de compra celebrado con el concesionario.

Este manual de usuario incluye instrucciones importantes para el manejo de su scooter ligero. Léalo detenidamente, ya que un manejo profesional combinado con cuidados y mantenimientos regulares ayuda a conservar el valor del scooter y es una de los elementos más importantes de la garantía

NOTA: Instrucciones especiales para un mejor manejo durante la operación, los ajustes de inspección y las actividades de mantenimiento.

Símbolos y notas de seguridad

Por favor, preste atención a lo siguiente:

PELIGRO:

Medidas de precaución contra el riesgo de lesiones, accidentes o muertes.

PELIGRO DE FUEGO:

Este vehículo está equipado con un catalizador lo que provoca temperaturas extremadamente altas en el Sistema de escape.

CAUTION:

Instrucciones importantes para la conservación del vehículo. Su no cumplimiento puede acarrear la pérdida de garantía.

CONTENIDO

RESUMEN Y CONTENIDO

Vistas.....	4-7
Cuadro de instrumentos y manillar.....	8
Cerradura de encendido y modos del cuadro de instrumentos	9
Cajón de almacenamiento y desbloqueo	10
Depósito de combustible y luz de averías del cuadro	11-12
Caballetes.....	13

TEST DE SEGURIDAD

Tests e instrucciones de seguridad.....	14-15
---	-------

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

Conducción eficiente y Eco-Friendly.....	16-17
Sistemas de arranque... ..	18-19
Frenos.....	20-21
Apagado del motor.....	21

APUNTES PARA EL MANTENIMIENTO

Mantenimiento y productos de limpieza.....	22-23
Protección contra la corrosión	23
Inactividad y puesta en marcha.....	24
Modificaciones técnicas, accesorios y repuestos.....	25
Aceite motor y transmisión.....	26-28

Cojinete de dirección y suspensión delantera.....	29
Frenos.....	30-34
Limpieza filtro de aire y cambio bujía.....	35-36
Cambio fusible.....	37
Batería.....	38-39
Cambio bombillas y faro.....	40-41
Cambio luz intermitentes delantero y trasero.....	42-45
Comprobación luces.....	46
Diagnóstico de fallos.....	47-48

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos.....	49-53
---------------------	-------



Número de identificación

El número de identificación se sitúa en la parte trasera del chasis en la parte baja de la cubierta.



Número de chasis

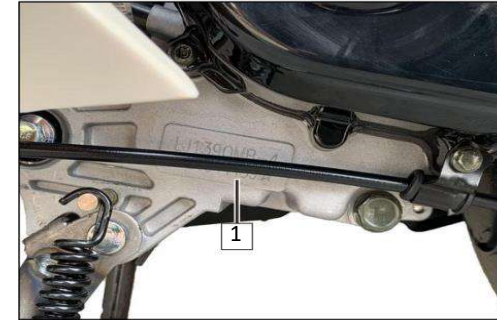
El número de chasis se encuentra en la columna debajo de la cubierta.

Llaves:

Junto con el scooter, obtendrá 2 llaves para:

- La cerradura de arranque
- El cajón de almacenamiento

Por favor, guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.



Número de motor

El número de motor está localizado en la parte frontal del cigüeñal. (1)

Vista lateral derecho

1. Cajón de almacenaje con kit de herramientas
2. Bujía
3. Tapa del filtro de aceite
4. Caja de batería y fusibles
5. Columna de puesta en marcha y bloqueo
6. Contenedor del líquido de frenos
7. Maneta para freno delantero



Vista lateral izquierda

- 8. Maneta de freno trasero
- 9. Panel de instrumentos
- 10. Pedal de arranque/Kickstarter
- 11. Caballete central
- 12. Tornillo del filtro de aceite de la transmisión
- 13. Filtro de aire
- 14. Caballete lateral



Vista lateral derecho

1. Cajón de almacenaje con kit de herramientas
2. Bujía
3. Tapa del filtro de aceite
4. Caja de batería y fusibles
5. Columna de puesta en marcha y bloqueo
6. Contenedor del líquido de frenos
7. Maneta para freno delantero



Vista lateral izquierda

- 15. Maneta de freno trasero
- 16. Panel de instrumentos
- 17. Pedal de arranque/Kickstarter
- 18. Caballete central
- 19. Tornillo del filtro de aceite de la transmisión
- 20. Filtro de aire
- 21. Caballete lateral



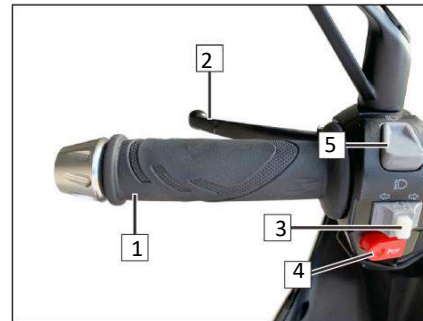


Cuadro de instrumentos

1. Velocímetro kms/h; mph
2. Cuentakilómetros kms/millas
3. Indicador de combustible
4. Fecha y hora

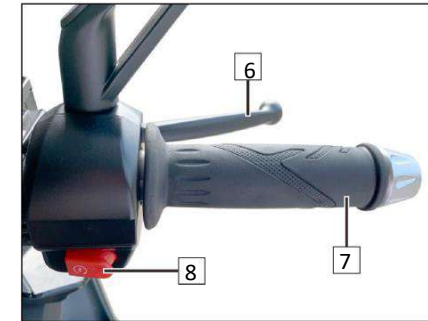
Indicadores del cuadro de instrumentos:

5. Intermitente derecho/izquierdo
6. Indicador luz de carretera
7. Indicador de combustible



Maneta izquierda

1. Puño fijo
2. Maneta de freno para **freno trasero**
3. Intermitentes
 - ➡ Indica giro a la izquierda
 - Indica giro a la derecha
4. Claxon
5. Luces
 - ☞ Luces de carretera
 - ☞ Luces de cruce



Maneta derecha

6. Maneta de freno para **freno delantero.**
7. Acelerador
8. Botón de arranque



Cuadro de instrumentos

- En modo ODO, mantén pulsados SET + ADJ para reiniciar el reloj.
- Pulsa brevemente SEL para cambiar entre: hora → minutos → año (2013–2043) → mes → día → día de la semana.
- Pulsa brevemente ADJ para aumentar el valor del carácter seleccionado.
- Mantén pulsado ADJ para aumentar rápidamente el valor.
- Si no se realiza ninguna acción en 5 segundos, la pantalla volverá automáticamente al modo ODO.



Cerradura de encendido e ignición

PELIGRO

- Mientras conduce, no accione la cerradura

IMPORTANTE

- Utilice las luces de estacionamiento por el tiempo estrictamente necesario. Es importante la vida de la batería.

La llave puede ser quitada en la posición y

1. (1) Posición de funcionamiento
2. (2) Posición de apagado
3. (3) Dirección bloqueada y encendido apagado.
Mueva el manillar hacia la izquierda lo máximo posible.
Apriete levemente y gire a la izquierda para abrir el cajón de almacenamiento
4. **Abierto**
Dirección no bloqueada
5. **Cerrar / abrir**
Utilice la herramienta de la llave; inserte en la posición 5 y gírela.
El protector del orificio de la cerradura (tapón protector) se puede cerrar o abrir.



Cajón de almacenamiento

Intente no guardar cosas de valor en el cajón

- Asegúrese de que el cajón ha cerrado por completo después de presionarlo hacia abajo
- Retire sus pertenencias antes de lavarlo para evitar que estas se mojen
- No deposite objetos sensibles al calor dentro



Desbloqueo

- Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda para abrir.

Bloqueo:

- Presione el asiento hacia abajo y retire la llave.

Nunca deje las llaves dentro del cajón de almacenamiento.



PRECAUCIÓN

La carga máxima permitida en el gancho es de unos 1.5kg. No transporte carga muy voluminosa.

Use los pequeños ganchos (3) instalados para maletas pequeñas o mochilas.

La máxima carga permitida en el cajón es de unos 10 kg. Por favor, asegúrese de que el cajón está bien cerrado antes de iniciar la marcha. Puede ser peligroso.

Depósito de combustible


CUIDADO

- El combustible es altamente inflamable y puede explotar. No fume ni acerque fuego al depósito, por favor.
- El fuego se expande dependiendo del calor y el Sol. Por lo tanto, nunca llene el tanque hasta el tope ni tampoco reposte con el motor encendido.



IMPORTANTE

El indicador de combustible (1) se activa con el motor encendido.

La escala con el símbolo del surtidor () indica el nivel de combustible disponible en el depósito.

- E = Vacío (Empty en inglés)
- F = Lleno (Full en inglés)

Cuando el nivel de combustible es bajo, la última barra del indicador parpadeará indicándonos que es necesario repostar.

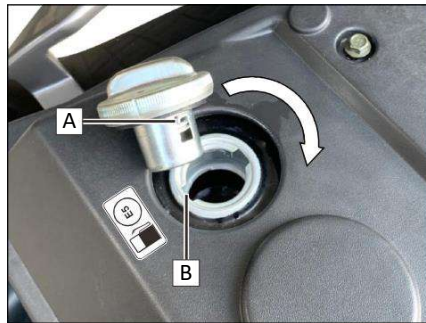
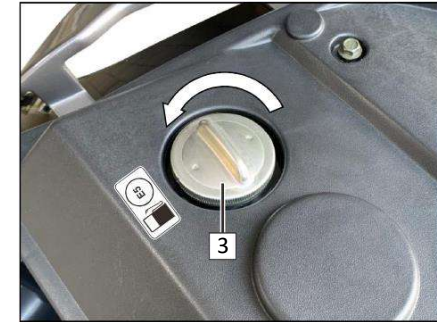
Repostaje:

- Use sólo combustible Premium sin plomo
- Use sólo combustible con un 5% de etanol.
- Combustible sin plomo de, al menos, 95 octanos.

Luz de avería

Cuando la luz de avería (2) parpadee, indica un fallo en el sistema de control electrónico.

En este caso, acuda a su concesionario local para la revisión.



Depósito de combustible

Desbloqueo:

- **Inserte la llave** y gírela hacia la izquierda
- Gire el tapón del depósito en **sentido contrario a las agujas del reloj** y abra el depósito retirando el tapón.

CUIDADO ⚠

- El depósito de llenado está debajo del asiento.

Depósito de combustible

Bloqueo:

- **Alinee** las muescas de la tapa.
- **Presione** hasta que el tapón se ajuste al hueco.
- **Retire la llave.**

CUIDADO ⚠

- El combustible debe contener un 5% de etanol y un mínimo de 95 octanos.



Apoyo del scooter sobre el caballete lateral

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que el caballete esté apoyado sobre un suelo firme.

En carreteras con pendiente, estacione siempre el scooter mirando hacia arriba de la cuesta.

Es imprescindible que el caballete lateral esté completamente recogido antes de iniciar la marcha.

¡De lo contrario existe riesgo de accidente!



Caballete lateral:

- El scooter está equipada con un caballete lateral. También cuenta con un switch que no le dejará desplegarlo con el motor encendido.
 - o Primero apague el motor
 - o Coloque su mano izquierda sobre el asidero para mano izquierda.
 - o Coloque su mano derecha en el asidero para mano derecha.
 - o Despliegue el caballete
 - o Lentamente, incline la scooter hacia la izquierda hasta que soporte el peso.



Caballete central:

- Apague el motor.
- Coloque la mano izquierda en el manillar izquierdo.
- Sujete con la mano derecha el asa de sujeción (3).
- Empuje hacia abajo el caballete central (2) hasta que ambas zapatas toquen el suelo.
- Apoye todo el peso del cuerpo sobre el pedal de accionamiento del caballete central.
- Tire del scooter hacia atrás y hacia arriba simultáneamente hasta colocarlo sobre el caballete.
- Compruebe que el scooter esté firmemente apoyado.

Checklist:

Antes de cada salida en moto, verifique los elementos que a continuación se detallan usando la lista que le adjuntamos.

Elementos a revisar:

- Dirección (suavidad y juego libre)
- Cantidad de aceite de motor
- Cantidad de combustible
- Freno delantero
- Freno trasero
- Neumáticos (perfil y presión)
- Horquilla telescópica
- Carga / luces
- Peso total
- Luces
- Líquido de frenos (palanca)
- Funcionamiento del freno

En caso de problemas o dificultades, contacte con un concesionario, que hará todo lo posible por asistirle.

ADVERTENCIA

Tome la verificación de seguridad en serio.

Realice las actividades de mantenimiento antes de iniciar el viaje o solicite a un concesionario especializado que lo haga.

Esto le dará la certeza de que su motocicleta cumple con las normas de tráfico.

Una motocicleta técnicamente sin fallos es un requisito básico para la seguridad suya y de otros usuarios de la vía.

Mientras el motor está en marcha o la ignición encendida, no toque el sistema de encendido.

PELIGRO DE INCENDIO

El sistema de escape alcanza temperaturas muy altas.

Durante la conducción, el ralentí o el estacionamiento, asegúrese de que ningún material inflamable (p. ej. heno, hojas, hierba, cobertores o equipaje) pueda entrar en contacto con el escape.

Luces:

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, utilice únicamente accesorios originales o productos aprobados por el fabricante.

No podemos garantizar que productos de terceros puedan ser usados de forma segura en combinación con su scooter.

Tampoco una aprobación oficial puede ofrecer esta garantía en todos los casos, ya que el alcance de las pruebas no siempre es suficiente.

Carga correcta

- Asegúrese de que la distribución del peso izquierda-derecha esté equilibrada.
- Verifique que los elementos de sujeción estén correctos y bien apretados.
- No transporte cargas voluminosas.
- No cubra las luces.
-

⚠ ADVERTENCIA

No se debe exceder el peso máximo permitido.

Compruebe la presión de los neumáticos.

Verificación de las luces

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cualquier viaje, compruebe el funcionamiento de todos los componentes de iluminación.

Asegúrese de que los faros y lentes estén limpios.

¡PELIGRO!

Seguridad en la conducción

La seguridad al conducir depende en gran medida de la manera de conducir. Por ello:

- Use un casco de seguridad probado y aprobado, y cierre correctamente la hebilla.
- Vístase con ropa protectora adecuada.
- Mantenga los pies sobre los reposapiés.
- No conduzca si su capacidad de conducción se ha visto comprometida.

💡 Sus **reacciones** pueden verse afectadas no solo por el alcohol, sino también por drogas y medicamentos.

- Cumpla estrictamente todas las normas de tráfico.
- Adapte siempre la velocidad de conducción a las condiciones del tráfico y de la carretera.

Conducción eficiente y eco-Friendly

El consumo de combustible, la contaminación ambiental y el desgaste del motor, frenos y neumáticos dependen de diversos factores. Su estilo de conducción personal influye de manera significativa en el consumo de combustible, así como en la emisión de gases de escape y el nivel de ruido. Al ralentí, el motor tarda en alcanzar la temperatura de funcionamiento óptima.

Evite las aceleraciones rápidas

Accione el acelerador lo justo y necesario para reducir el consumo de combustible a la vez que reduce el nivel de contaminación y el desgaste del vehículo.

Conduzca de la manera más uniforme posible y mire lo más lejos que pueda. Las aceleraciones innecesarias y los frenados bruscos provocan un **alto consumo de combustible** y un aumento en los **niveles de contaminación**.

Las diferentes condiciones de conducción afectan el consumo de combustible.

Las siguientes condiciones son desfavorables para el consumo:

- alta densidad de tráfico, especialmente en ciudades grandes con frecuentes paradas por semáforos
- viajes cortos frecuentes con arranques repetidos y calentamiento del motor; y conducir en columna de motocicletas a baja velocidad, lo que implica mantener **revoluciones relativamente altas**. Planifique los viajes con antelación para evitar el tráfico intenso.

Consumo de combustible y mantenimiento

El consumo de combustible también se ve afectado por condiciones fuera de su control, como el mal estado de las carreteras, las pendientes o la conducción en invierno. Para un consumo económico, observe lo siguiente:

Cumpla estrictamente los intervalos de inspección planificados.

- Realice mantenimiento regular en un concesionario especializado; esto garantiza:
- Operatividad continua del vehículo.
- Consumo de combustible económico.
- Baja contaminación ambiental.
- Larga vida útil del scooter.
- Verifique la presión de los neumáticos cada dos semanas.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

Rodaje

Instrucciones de rodaje para motor y transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Las revoluciones excesivas durante el rodaje del motor aumentan el desgaste del mismo.
- Cualquier fallo del motor durante el período de rodaje debe ser informado inmediatamente a un **concesionario especializado**.

Durante los primeros 500kms:

- Menos del 50% del acelerador

Hasta los 1000 kms:

- El 75% del acelerador

⚠ PRECAUCIÓN

- La primera revisión debe ser exactamente después de los primeros 1000 kms

⚠ PRECAUCIÓN

- Los neumáticos nuevos tienen una superficie lisa.
- Por lo tanto, deben acondicionarse cuidadosamente durante los primeros usos, circulando en diferentes posiciones inclinadas.
- Solo de esta manera la superficie alcanzará su agarre máximo



Arrancando con el arranque eléctrico:

⚠ ADVERTENCIA

- Al apoyar el scooter sobre el caballete central, accione la palanca del freno trasero para evitar que el vehículo se mueva.
- Evite mantener revoluciones altas del motor mientras el vehículo está detenido; de lo contrario, el embrague se acoplará.

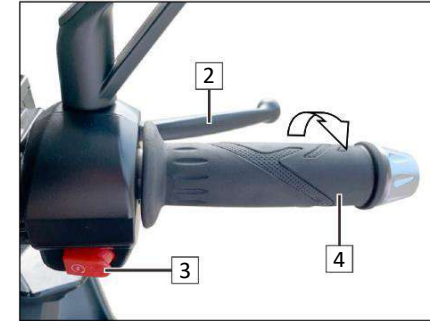
👉 NOTA

- Todos los scooters están equipados con un interruptor del caballete lateral.
- Cuando el caballete lateral está recogido, el motor puede arrancar.
- Cuando el caballete lateral está desplegado, el motor no puede arrancar.



Antes de arrancar

- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Gire la cerradura de encendido (1) con la llave a la posición de funcionamiento.
- No abra el acelerador (4).
- Tire y mantenga pulsada la palanca del freno (2).
- Accione el botón de arranque (3).
- Si el motor no arranca tras 3-5 segundos de funcionamiento del motor de arranque, abra el acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta y vuelva a intentar.
- Retire el scooter del caballete de estacionamiento.
- Súbase al scooter.
- Libere el freno antes de iniciar la marcha.



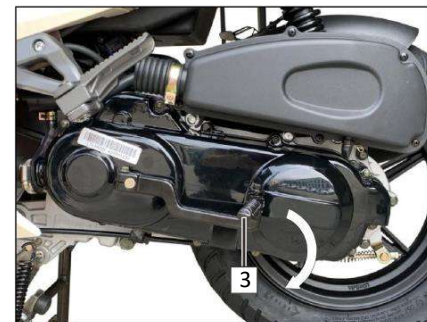
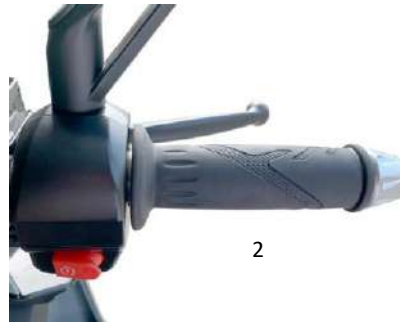
⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor no arranca de inmediato, suelte el botón de arranque, espere unos segundos y vuelva a pulsarlo.
- Cada vez, pulse el botón de arranque solo unos pocos segundos para proteger la batería.
- Nunca mantenga pulsado el botón de arranque más de 10 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que el motor funcione en un espacio cerrado.
- Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden provocar la muerte.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN



Arrancando con el kick starter:

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el motor, compruebe que la palanca de arranque está en su posición inicial.

- Encienda la cerradura de ignición (1)
- No abra el acelerador
- Active el kick starter de forma rápida y enérgica y accione el motor
- Una vez el motor esté funcionando, devuelva el kick starter a su posición inicial.

📌 NOTA

- Utilice el arranque manual (kick starter) de vez en cuando para mantener su correcto funcionamiento.

Frenos

Frenos mojados:

- Lavar el scooter o conducir por agua o lluvia puede retrasar el efecto de frenado debido a los discos y pastillas de freno mojados o, en invierno, cubiertos de hielo.

⚠ ADVERTENCIA

Los frenos deben accionarse primero hasta que estén **secos**. Cuando se circula por calles **con sal** sin frenar durante un tiempo, el **efecto completo de frenado** puede retrasarse.

Salt film on the brakes

When riding on salted streets without braking for a while, the full braking effect may be delayed.

Aceite y grasa

⚠ ADVERTENCIA

- Los discos y pastillas de freno deben estar libres de aceite y grasa.
- Si el scooter no se utiliza durante un tiempo, puede formarse una capa de óxido en los frenos, lo que aumenta el efecto de frenado.
- Una capa de óxido gruesa puede provocar que los frenos se bloqueen.
- Al iniciar un viaje después de un período prolongado de inactividad, accione cuidadosamente los frenos varias veces hasta que funcionen con normalidad.

📌 NOTA

- Asegúrese de practicar la frenada en situaciones de emergencia, pero hágalo en lugares donde no represente un riesgo para usted ni para otros (por ejemplo, un estacionamiento desierto).

⚠ ADVERTENCIA

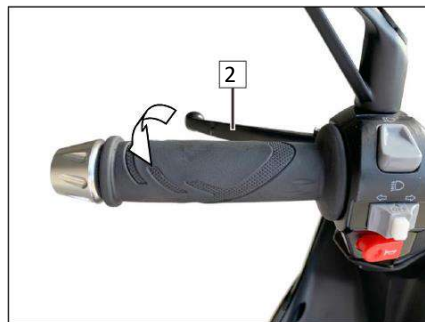
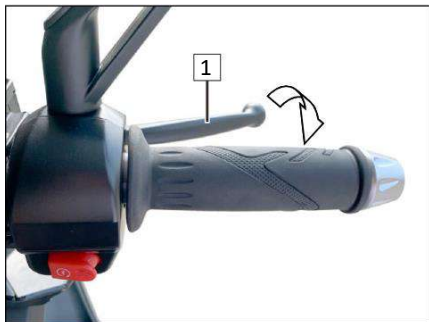
Accione los frenos para eliminar los depósitos de sal en los discos de freno.

- Frenos sucios
- Al circular por calles sucias, el efecto de frenado puede retrasarse debido a los discos y pastillas de freno sucios

⚠ ADVERTENCIA

- Accione los frenos hasta que estén limpios.
- El desgaste de las pastillas aumenta si los frenos están sucios.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN



Frenado

- El freno trasero y el freno delantero son totalmente independientes el uno del otro.
- El freno delantero se activa con la maneta y mano derechas
- El freno delantero se active con la maneta y mano izquierdas.

Para parar o desacelerar, suelte el acelerador y accione ambos frenos a la vez.

En curvas estrechas, calles arenosas o sucias, asfalto y carreteras heladas, use el freno delantero con mucha precaución. Si la rueda delantera llegase a bloquearse, la scooter perdería la verticalidad.

Frene con cuidado. Las ruedas bloqueadas tienen poco efecto de frenado y pueden provocar deslizamientos o accidentes. En principio, no frene en una curva, sino antes de entrar en ella.

Apagado de la ignición

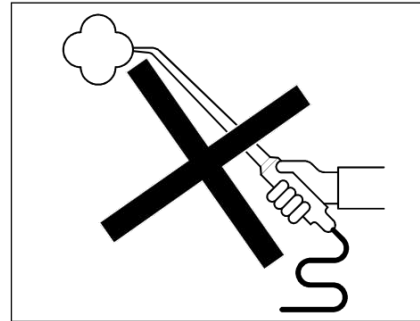
- Gire la cerradura de encendido (3) con la llave a la posición de apagado.
- Extraiga la llave de ignición.

📌 NOTA

- Un mantenimiento de forma regular y experta, ayudan a mantener el valor de la scooter y es una garantía para la corrosión y contra los daños

⚠ PRECAUCIÓN

- Las partes de goma y plástico se pueden dañar con productos de limpieza cáusticos, agresivos o disolventes penetrantes.

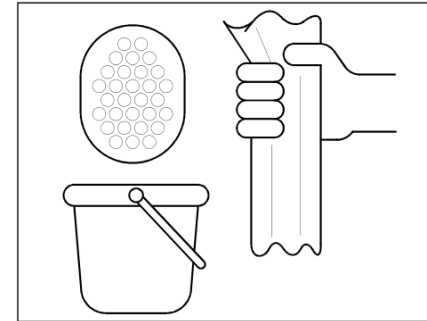


⚠ PRECAUCIÓN

- Haga siempre un test de frenos después de cada lavado.

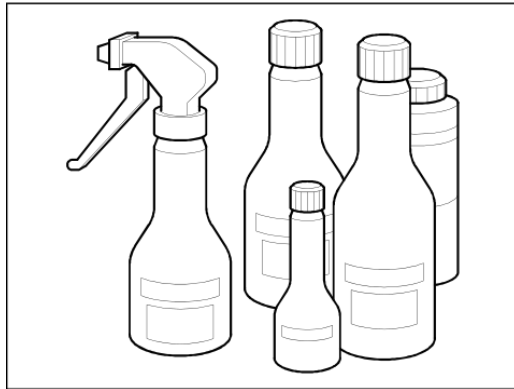
⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua a presión o vapor porque puede dañar el sistema hidráulico de frenos así como el cuadro eléctrico.



LIMPIEZA

- Para lavar el ciclomotor, use una esponja suave y agua limpia



Productos de conservación

- Cuando sea necesario, el scooter debe ser protegido con productos de conservación y limpieza disponibles comercialmente.
- Como precaución (especialmente en invierno), trate regularmente las partes propensas a la corrosión con productos de conservación

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use productos pulidores de pintura en piezas de plástico.

Después de un viaje largo, limpie a fondo el chasis y las piezas de aluminio y protéjalas con un producto anticorrosión disponible comercialmente

⚠ PRECAUCIÓN

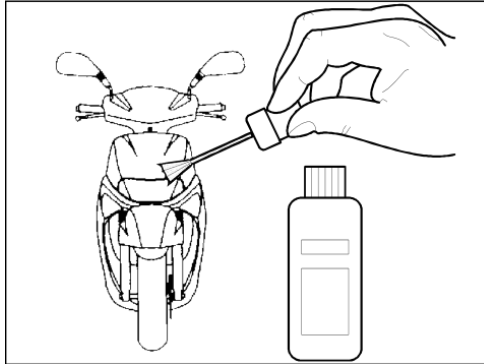
- No use agua a presión o vapor porque puede dañar el sistema hidráulico de frenos así como el cuadro eléctrico.

📌 NOTA

- Proteja el medio ambiente utilizando únicamente productos de conservación respetuosos con el medio ambiente y úselos con moderación.
- El uso de la motocicleta en invierno puede causar daños considerables debido a la presencia de sal en las carreteras.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice agua caliente, ya que aumentaría el efecto de la sal. Al final de cada viaje, lave la motocicleta con agua fría. Seque la motocicleta completamente. **Trate las partes propensas a la corrosión con productos anticorrosión a base de cera**



Los **daños menores en la pintura** deben **inmediatamente repararse**.

Mantenimiento de neumáticos

Si el scooter no es usado durante mucho tiempo, es recomendable que no apoye su peso sobre los neumáticos.

Puede prevenir la sequedad de los neumáticos rociándole un spray de tratamiento de goma de silicona.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre debe tener una profundidad en el dibujo de los neumáticos de, al menos, 2mm.

Inactividad

- Limpie el scooter.
- Retire la batería.
- Rocíe lubricantes adecuados en:
 - Palanca de freno
 - Articulaciones de la palanca del embrague
 - Cojinetes del caballete lateral y central
 - Frote las piezas brillantes o cromadas con grasa sin ácido (Vaselina).
- Almacene el scooter en un lugar seco y levántelo de manera que su peso no recaiga sobre las ruedas.

⚠ ADVERTENCIA

Combine las actividades de inactividad y puesta en marcha con una inspección realizada por un concesionario

Puesta en marcha

- Retire los productos de conservación del exterior.
- Limpie la motocicleta.
- Instale la batería cargada.
- Proteja los terminales de la batería con grasa para terminales.
- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos.
- Compruebe los frenos.
- Realice las actividades según el plan de inspección.

Modificaciones técnicas, accesorios y repuestos

⚠ ADVERTENCIA

- Los cambios técnicos en el scooter pueden anular la garantía.

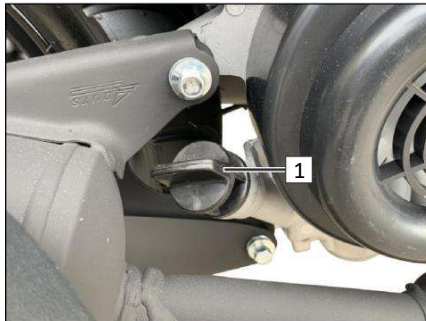
Si desea realizar **modificaciones técnicas**, siga nuestras **directrices**. Esto ayudará a **prevenir daños al scooter** y a mantener la **seguridad vial y operativa**. Un concesionario especializado puede llevar a cabo estas actividades con **máximo cuidado**.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para accesorios aprobados y repuestos originales, consulte a un concesionario especializado.
- Recomendamos utilizar únicamente accesorios aprobados y repuestos originales para nuestro scooter.
- El concesionario también se asegurará de que sean instalados profesionalmente.

Aunque hacemos seguimiento del mercado, **no podemos evaluar ni asumir responsabilidad** por la **calidad de accesorios y repuestos no aprobados**, incluso si cuentan con un **certificado de aceptación** de una **agencia oficial de pruebas técnicas o supervisión**, o con una **licencia emitida por las autoridades**.

Para **accesorios aprobados y repuestos originales**, consulte a un **concesionario especializado**. Él también se asegurará de que sean **instalados profesionalmente**.



Comprobación del nivel de aceite

⚠ PRECAUCIÓN

Comprobar el aceite con el motor frío puede dar una medición incorrecta y, por lo tanto, una cantidad de aceite errónea.

Para evitar daños en el motor, nunca sobrepase el nivel máximo de aceite ni deje que caiga por debajo del nivel mínimo.

📌 NOTA

Asegúrese de que el scooter esté totalmente nivelado al comprobar el nivel de aceite. Incluso la más mínima inclinación hacia un lado puede producir errores de medición.



- Detenga el motor caliente, espere aproximadamente 5 minutos y mantenga el scooter totalmente vertical.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Pare el motor y retire la tapa del aceite (1), ubicada en la parte inferior derecha del cárter.
- Limpie la tapa del aceite en la zona MIN-MAX con un trapo limpio.

⚠ PRECAUCIÓN

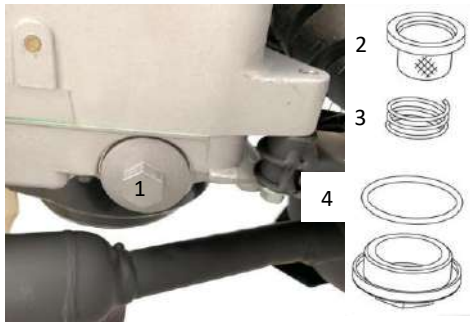
- Para comprobar el nivel de aceite, solo inserte la tapa del aceite; no la enrosque.
- De lo contrario, se producirá una medición incorrecta, lo que podría causar daños en el motor.

Nivel y cambio de aceite

- El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima.
- Enrosque la tapa del aceite (1) a mano.
- Si es necesario, reponga aceite de motor SAE 15W/40 hasta la marca MAX.

Para cambiar el aceite:

1. Abra el tornillo de vaciado de aceite (2) hasta que todo el aceite del motor se drene.
2. Vuelva a apretar el tornillo (2) y agregue aceite nuevo hasta la marca MAX.
3. Finalmente, ajuste la tapa del aceite (1).



Comprobación y reposición de aceite

⚠ PRECAUCIÓN

No use aditivos. Los aceites de motor para automóviles suplementados con modificadores de fricción (por ejemplo, aceites ahorradores de energía) pueden provocar que el embrague patine.

Utilice un aceite de motor ligero adecuado para scooters, como Motorex SAE 15W/40 mineral API (SG o superior).

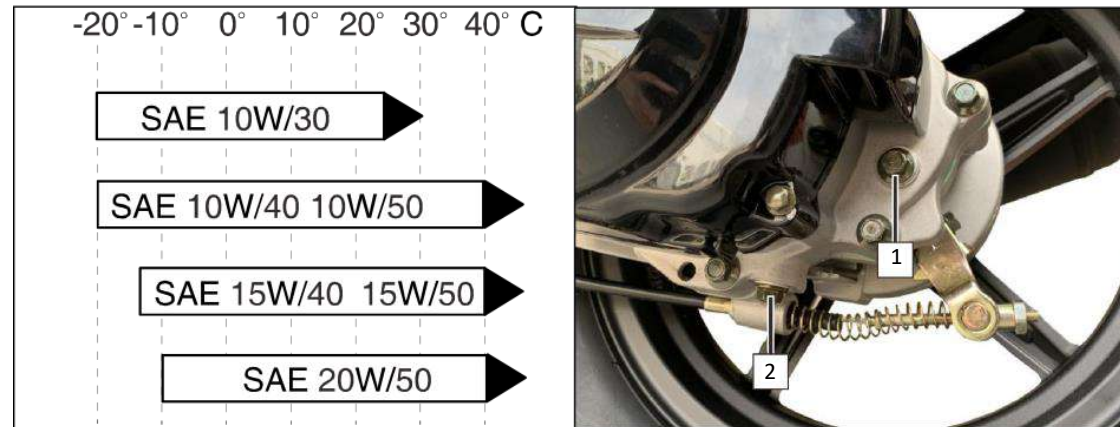
- Si es necesario, reponga el aceite de motor (para clasificación y viscosidad, consulte la tabla) a través de la apertura de llenado de aceite hasta la marca máxima.

Limpeza del filtro de aceite

Si el elemento del filtro de aceite también debe reemplazarse o limpiarse, siga el siguiente procedimiento:

1. Retire la tapa del colador de aceite (1), el resorte (3) y el elemento del filtro de aceite (2).
2. Sustituya la junta tórica (O-ring) (4) por una nueva.
3. Instale el nuevo elemento del filtro de aceite o el limpio, y vuelva a colocar la tapa del colador de aceite.

Par de apriete: 13–17 N·m



Grado recomendado:

- Use API: SG o superior, o también adicional: ACEA A3/96 (CCMC G5)
- Viscosidad recomendada: Depende de la temperatura exterior. Por períodos cortos, la temperatura puede exceder o estar por debajo de los límites de los grados SAE.
- El grado de viscosidad recomendado SAE 15W/40 cubre un rango de temperatura ambiente de -15 °C a +40 °C, representando así el óptimo para nuestras latitudes.

Comprobando el nivel de aceite de transmisión:

- Detenga el motor caliente y espere aproximadamente 5 minutos.
- Apoye el scooter sobre el caballete central.
- Retire el tornillo de llenado de aceite (1) y verifique si el nivel de aceite está por debajo de la abertura de llenado.
- Si es necesario, reponga aceite de transmisión Hypoid SAE 80W-90 a través de la abertura de llenado.
- Para cambiar el aceite de transmisión:
- Abra el tornillo de vaciado (2) hasta que todo el aceite de transmisión se drene.
- Vuelva a apretar el tornillo (2) y agregue aceite nuevo a través de la abertura de llenado.



Comprobación del cojinete del cojinete de dirección:

- La horquilla telescópica no debe atascarse al girar y debe moverse suavemente hasta ambas posiciones finales.
- Accione la palanca de freno para bloquear el freno delantero.
- Sostenga el manillar con ambas manos e intente moverlo hacia adelante y atrás.
- Si el cojinete de la columna de la horquilla muestra juego notable, debe ser ajustado por un concesionario especializado.

Comprobación de la suspensión delantera

- Accione la palanca de freno para bloquear el freno delantero.
- Ahora, mueva varias veces las horquillas hacia arriba y hacia abajo usando el manillar.
- La suspensión debe responder perfectamente.
- Verifique las horquillas para detectar fugas de aceite.

NOTA

Si se detecta daño en la horquilla telescópica o en el amortiguador de muelle, haga que la motocicleta sea examinada por un concesionario profesional.



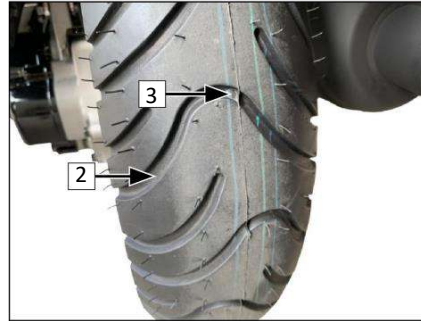
Compruebe el perfil de los neumáticos:

⚠ PRECAUCIÓN

Observe el perfil mínimo del neumático estipulado por ley.

- Nunca circule sin los taponillos de la válvula de llenado de los neumáticos.

Mida la profundidad del dibujo en el centro.
El mínimo estipulado son 2mm.



Ajuste la presión de los neumáticos:

⚠ PRECAUCIÓN

Ajuste la presión de los neumáticos siempre acorde al peso soportado. Nunca exceda el peso máximo soportado por cada neumático.

Una presión incorrecta puede tener graves consecuencias en la conducción del ciclomotor y en la vida útil de los neumáticos.

- Con los neumáticos fríos:
 - ✓ Desenrosque las tapas de las válvulas.
 - ✓ Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos.
 - ✓ Vuelva a enroscar las tapas de las válvulas.
- Presión de los neumáticos:
 - ✓ Un solo conductor:
 - ✓ Delantero: 1,75 kg/cm²
 - ✓ Trasero: 2,00 kg/cm²

Dos conductores:

Delantero: 2,00 kg/cm²

Trasero: 2,25 kg/cm²



Medidas de los neumáticos:

El scooter estándar tiene instaladas las siguientes medidas:

- Delantera: 120/70-12 o 51 o 51J o 51K o 51M o 58L o 58P o 58M
- Trasera: 120/70-12 o 51^o o 51J o 51K o 51M o 58L o 58P o 58M

Todos los neumáticos son tubeless.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente neumáticos aprobados por el fabricante.

El uso de marcas, tipos o tamaños de neumáticos no aprobados anula el permiso de circulación del vehículo.

Use siempre pares de neumáticos producidos por el mismo fabricante.



⚠ ADVERTENCIA

Cambios bruscos en el juego o una sensación esponjosa en la palanca de freno (1) pueden ser causados por fallos en el sistema hidráulico.

No conduzca si tiene dudas sobre el funcionamiento del sistema de frenos.

Consulte inmediatamente a un concesionario.

Comprobación del nivel de líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

Cada dos años, el líquido de frenos debe ser cambiado por un concesionario.

El nivel no debe bajar de la marca MIN.

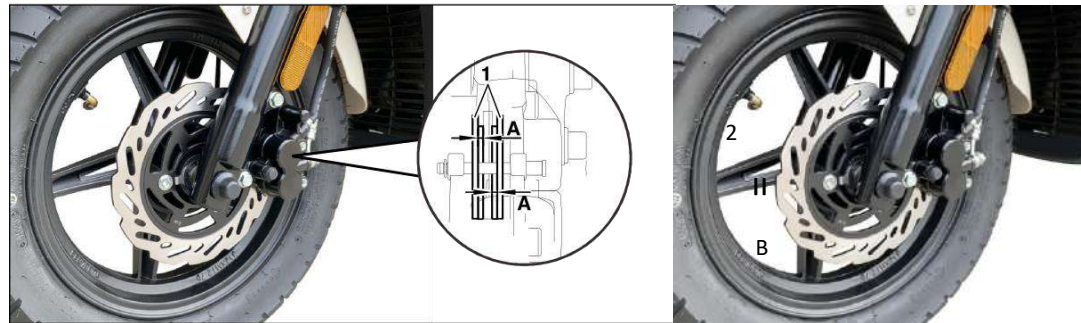
Utilice únicamente líquido de frenos clasificado como DOT 4.

⚠ PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas o de plástico, ya que puede dañarlas gravemente.

Comprobación del nivel de líquido de frenos

- Gire el manillar hasta que el depósito de líquido de frenos (2) quede nivelado.
- El nivel de líquido de frenos (3) debe estar entre la marca mínima (MIN) y máxima (MAX).
- Si se observan burbujas de aire, revise el desgaste de las pastillas de freno; si es necesario, reponga el líquido de frenos en un concesionario.



Comprobación de las pastillas de freno

⚠ PRECAUCIÓN

Debe mantener un grosor mínimo de las pastillas de freno.

🔧 NOTA

Para su **propia seguridad**, se recomienda que las **tareas del sistema de frenos** sean realizadas por un **concesionario**.

Compruebe el grosor de las pastillas de freno

- El grosor mínimo debe ser $A = 2\text{mm}$

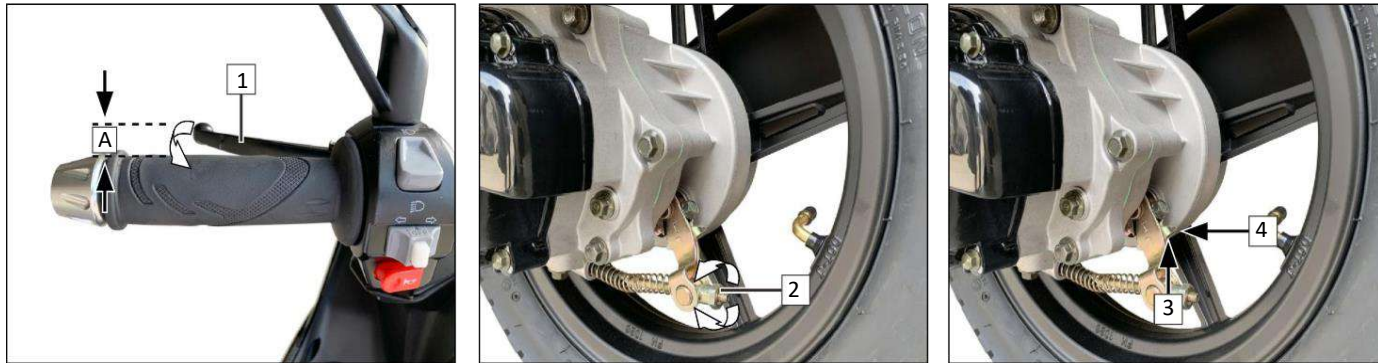
Si el grosor de las pastillas de freno es menor al mínimo, deben ser reemplazadas por un proveedor.

Comprobación del freno de disco

- Compruebe el disco visualmente
- Compruebe el grosor del disco

Grosor mínimo: 3mm

- Si el grosor del disco es menor al recomendado, debe ser reemplazado por un proveedor



Ajuste del freno trasero

⚠ PRECAUCIÓN

- Para su **propia seguridad**, se recomienda que las **tareas del sistema de frenos** sean realizadas por un **concesionario**.

🔧 NOTA

- Tras un **periodo prolongado de uso**, el **ajuste de los frenos** es esencial debido al **desgaste natural de las pastillas de freno**.

Comprobación y ajuste del freno trasero

Comprobación

- Un signo externo de que los frenos necesitan ajuste es el aumento constante del recorrido libre (A) de la palanca de freno de mano (1): 10–20 mm.

Ajuste

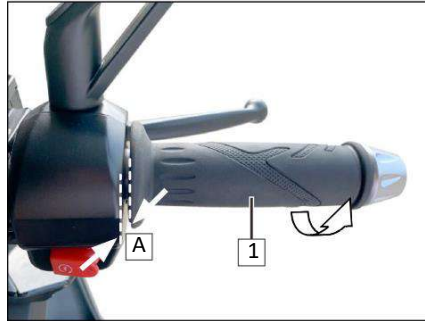
- Enrosque la tuerca (2) del freno trasero en la varilla del freno hasta que la palanca de freno de mano alcance un recorrido libre de 10–20 mm.
- Una vez alcanzada esta medida, se debe escuchar que las pastillas de freno rozan nuevamente contra el tambor de freno.

⚠ PRECAUCIÓN

- Haga que un **concesionario verifique el ajuste**.

⚠ PRECAUCIÓN

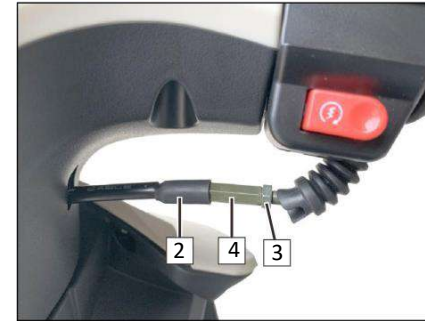
- El **espesor de la pastilla de freno** no debe ser **inferior al valor mínimo**.
- Accione la **palanca de freno de mano (1)** e **inspecciónela visualmente**.
- **Comprobar el espesor de la pastilla:**
 - La **extensión del indicador de desgaste (3)** en la **palanca de freno** debe estar **por delante de la marca mínima de la escala (4)** cuando se acciona el **freno trasero**.
- Si el **grosor de la pastilla** ha caído por debajo del mínimo, haga que un **concesionario especializado la reemplace**.



Ajuste del juego del acelerador de puño giratorio

Comprobación:

- Compruebe que el **cable del acelerador** se mueve **ligeramente** al girar el **puño del acelerador (1)** desde la posición cerrada hasta la abierta.
- Mueva el **manillar** para verificar si el **cable del acelerador** se desplaza **libremente**.
- Compruebe que el **cable del acelerador** no esté **obstruido por otras piezas**.
- Abra el **acelerador de puño giratorio** hasta sentir **resistencia**.
- Mida el juego
 - o Valor nominal: **A = 3-5mm**

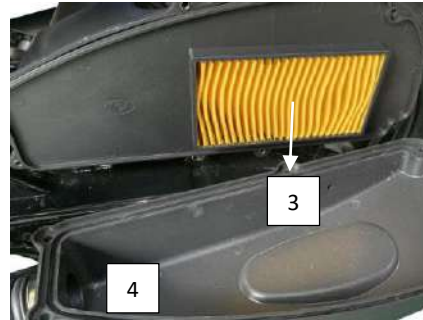
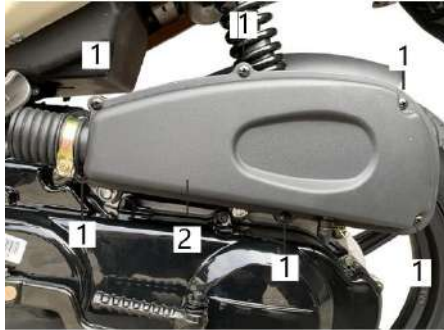


Ajuste del juego del acelerador de puño giratorio (continuación)

- Retroceda la **tapa protectora (2)**.
- Afloje la **tuerca de bloqueo (3)** en el manillar.
- Gire el **tornillo de ajuste (4)** según sea necesario.
- Apriete la **tuerca de bloqueo (3)**.
- Compruebe nuevamente el **juego**.
- Vuelva a colocar la **tapa protectora (2)**.

🔧 NOTA

- Si el **juego** no se puede corregir de esta manera, haga que el **scooter** sea **revisado por un concesionario**.



Limpieza del filtro de aire

🔧 NOTA

El scooter está equipado con un filtro de aire.

En caso de suciedad intensa, el elemento de filtro de papel (3) debe ser reemplazado.

Desmontaje y limpieza:

- Retire los tornillos (1) y retire la tapa del filtro de aire (2).
- Retire el elemento de filtro de papel (3).
- Limpie el filtro de papel con aire a presión o reemplace si es necesario.

Instalación:

- Limpie el orificio (4) antes de la instalación.
- Normalmente, la instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca haga funcionar el **motor sin el filtro de aire**.

La **acumulación de polvo** es una de las principales causas de **pérdida de potencia** y **aumento del consumo de combustible**.

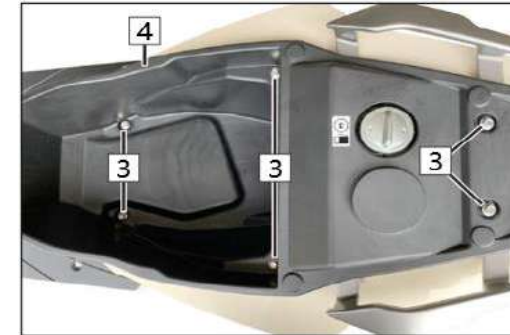
Cambie el **elemento del filtro de aire** con mayor frecuencia para **prolongar la vida útil del motor**, especialmente si el scooter se utiliza **con frecuencia en carreteras polvorientas**.

Verifique que la **espuma del alojamiento** esté correctamente instalada en la **caja del filtro**.

De lo contrario, el **motor funcionará mal** o podría **provocar daños graves en el motor**.

Tenga cuidado de **no empapar el filtro de aire** al lavar el scooter, ya que de lo contrario **el motor tendrá dificultades para arrancar**.

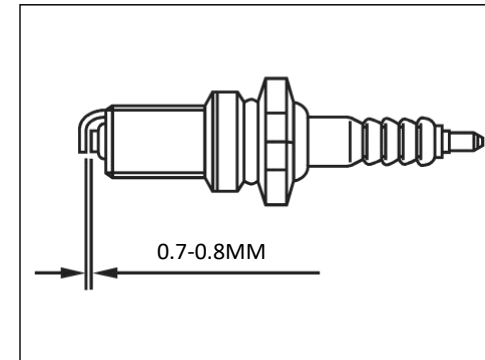
La **entrada de aire del separador aceite-gas (5)** se conecta con el **tubo de respiración del cilindro**, la **salida de aire** se conecta con el **puerto del filtro de aire**, y la **salida de aceite** debe mirar hacia el **suelo**. Si hay **demasiado aceite en el tubo de salida**, libere el aceite y **verifique la cinta medidora de aceite** para comprobar si el **nivel de aceite del motor** es suficiente.



⚠ PRECACIÓN

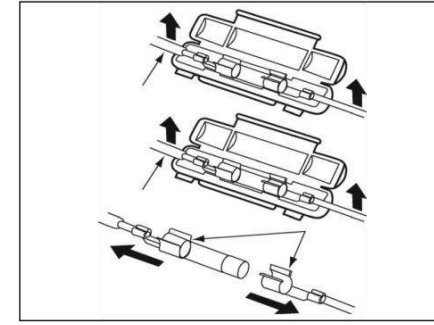
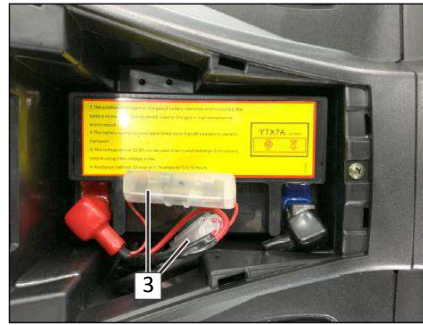
Compruebe o cambie la **bujía** solo cuando el motor esté frío.

- Abra el **asiento (2)** con la **llave de encendido (1)**.
- Retire **seis tuercas (3)** con **arandelas** del compartimento de almacenamiento.
- Retire el **compartimento de almacenamiento (4)** junto con el asiento.
- Desconecte el **conector de la bujía (5)**.
- Desenrosque la **bujía** con la **llave de bujías** del kit de herramientas a bordo.
- Compruebe la **distancia de electrodos (0,7-0,8 mm)** y **reemplace la bujía** si está quemada o dañada severamente.
- Utilice una **bujía nueva NGK CR7HSA** y **ajústela** correctamente.



- Enrosque la **bujía** a mano y, a continuación, **ajústela** con la **llave de bujía**

- La **instalación** se realiza en **orden inverso** al del desmontaje.

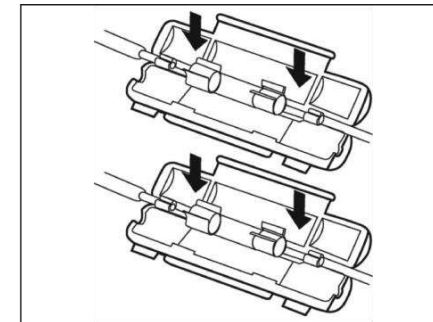


Cambio de fusible (versión 1)

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca instale un **fusible** con un **amperaje superior**, ya que esto podría **dañar todo el sistema eléctrico**.
- El **fusible** se encuentra detrás de la **tapa de inspección**.

- Apague el encendido.
- Retire los dos tornillos (1) y abra la tapa de la batería (2).
- Abra la caja de fusibles (3) y retire el fusible.
- Un fusible defectuoso o fundido debe ser reemplazado por uno nuevo de 15 A.
- Verifique que el fusible haga buen contacto. Un fusible flojo se fundirá.
- La instalación se realiza en orden inverso al del desmontaje



Batería

⚠ ADVERTENCIA

- Use siempre **gafas de seguridad**.
- Mantenga a los **niños alejados de ácidos y baterías**.

☠ PELIGRO DE EXPLOSIÓN

- Una batería en carga produce un **gas altamente explosivo**, por lo que se **prohíbe el fuego, chispas, llamas abiertas y fumar**.

🔥 PELIGRO DE INCENDIO

- Evite **generar chispas y descargas electrostáticas** al manipular **cables y dispositivos eléctricos**.
- Evite **cortocircuitos**.

⚠ PELIGRO – ACCIÓN CÁUSTICA

- Use **guantes y gafas de seguridad**.
- No incline la **batería**, ya que el ácido puede **salir por las aberturas de ventilación**.

🏥 PRIMEROS AUXILIOS

Si el **ácido entra en contacto con un ojo**, **enjuague inmediatamente** durante varios minutos con **agua fresca**. Luego acuda o llame a un médico de inmediato.

Si el **ácido toca la piel o la ropa**, **neutralícelo inmediatamente** con un neutralizador de ácido o jabón, y enjuague con abundante agua.

Si se **ingiere ácido**, **acuda o llame a un médico inmediatamente**.

⚠ PRECAUCIÓN

No exponga las **baterías a la luz solar directa**.

Las baterías descargadas pueden **congelarse**, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la **temperatura se mantenga entre 5 y 15 °C**.

🔧 MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

El **mantenimiento profesional**, la carga correcta y el almacenamiento adecuado aumentarán la vida útil de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Lleve una batería descargada a un punto de recogida.

Nunca la deseche con la basura doméstica

🔋 CARGA DE LA BATERÍA

- Tras un **almacenamiento prolongado** (3-4 meses), **cargue la batería**.
- La **corriente de carga** (en amperios) no debe **superar 1/10 de la capacidad de la batería (Ah)**.
- La batería **no debe cargarse rápidamente**.
- La batería solo puede cargarse usando un **cargador especial aprobado** para **baterías sin mantenimiento**.

✂ MANTENIMIENTO

- Aunque la batería es **sin mantenimiento**, **nunca deje la batería descargada**.
- Mantenga la batería **limpia y seca**, y asegúrese de que los **terminales de conexión estén firmemente ajustados**.



⇒ INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- Al **instalar la batería**, primero conecte el **terminal positivo (3, cable rojo)**.
- La batería es **sin mantenimiento. No intente abrirla**.

Retirada e instalación de la batería

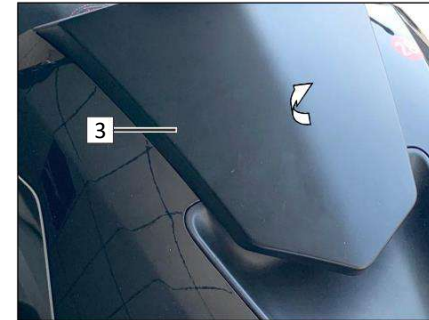
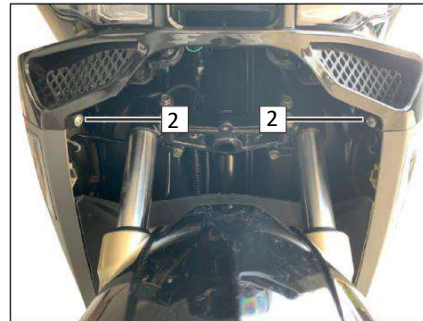
⚠ PRECAUCIÓN

- **La batería solo puede conectarse o desconectarse con el encendido apagado.**
- Apague el encendido
- Retire los dos tornillos (1) y abra la tapa de inspección (2).

Desconexión de la batería:

1. Primero, desconecte el **terminal negativo (4, cable negro)**.
2. Luego, desconecte el **terminal positivo (3, cable rojo)**.
3. Desconecte la batería.
4. Retire la batería.

La instalación se realiza en orden inverso al del desmontaje.



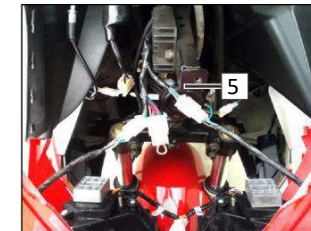
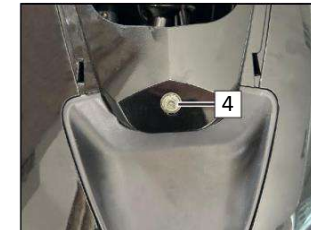
Cambio de bombilla del faro delantero

No toque las bombillas con los dedos desnudos; sujételas con un **pañó limpio y seco** al instalar o retirar.

💡 Especificaciones de las bombillas:

- Bombilla de **luz baja / luz alta**: 12 V 9 W / 13,5 W
- Bombilla de **luz de posición frontal**: 12 V / 1,8 W

- Apague el encendido
- Retire los tornillos de la cubierta (1) y (2).
- Quite la cubierta frontal (3).
- Retire el perno (4).
- Desconecte el conector (5).
- Retire la cubierta del faro.





💡 CAMBIO DE LOS FAROS

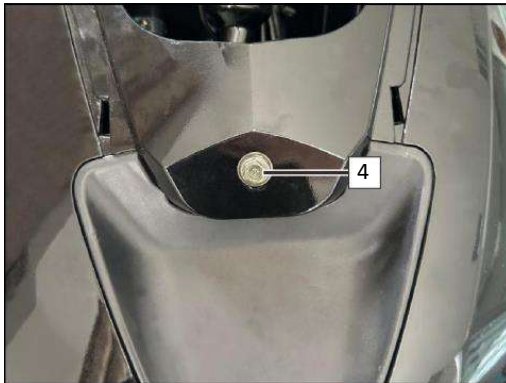
- Retire el **tornillo (6)** y cambie los **faros izquierdo y derecho** si es necesario.
- Los **faros izquierdo y derecho son LED**, por lo que se debe reemplazar la unidad completa de luz.
- La **instalación** se realiza en **orden inverso** al desmontaje.



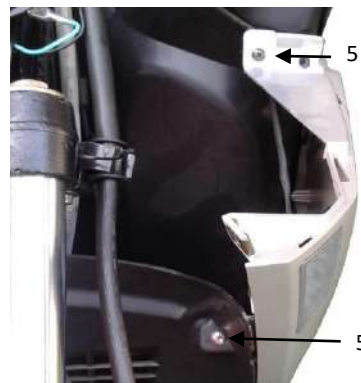
- Quite los tornillos (1) y (2)



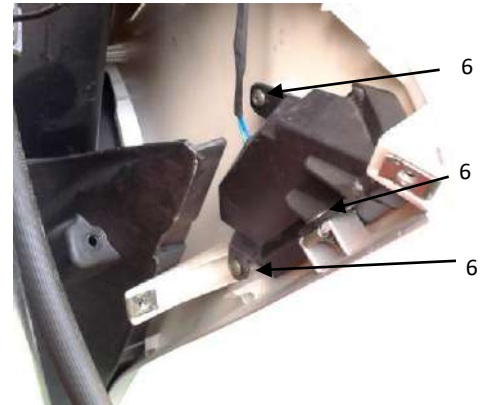
- Quite la cubierta delantera (3)



- Quite el tornillo (4)



- Quite los tornillos (5)



- Quite los tornillos (6)

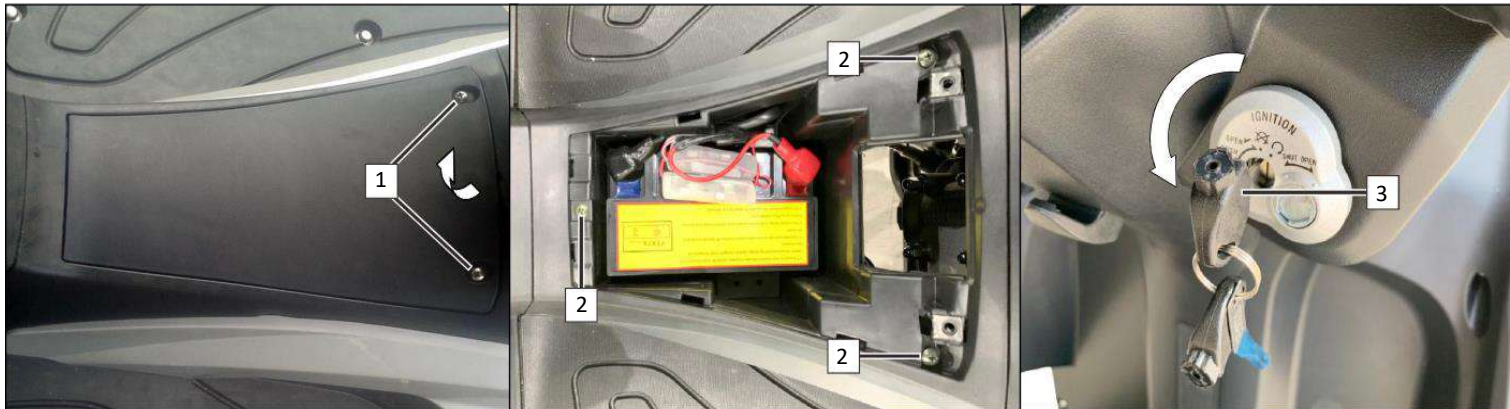


- Quite la luz indicador frontal



Al instalar el **indicador de dirección delantero izquierdo**, coloque el **cable de conexión del mazo principal** delante del tubo del freno trasero

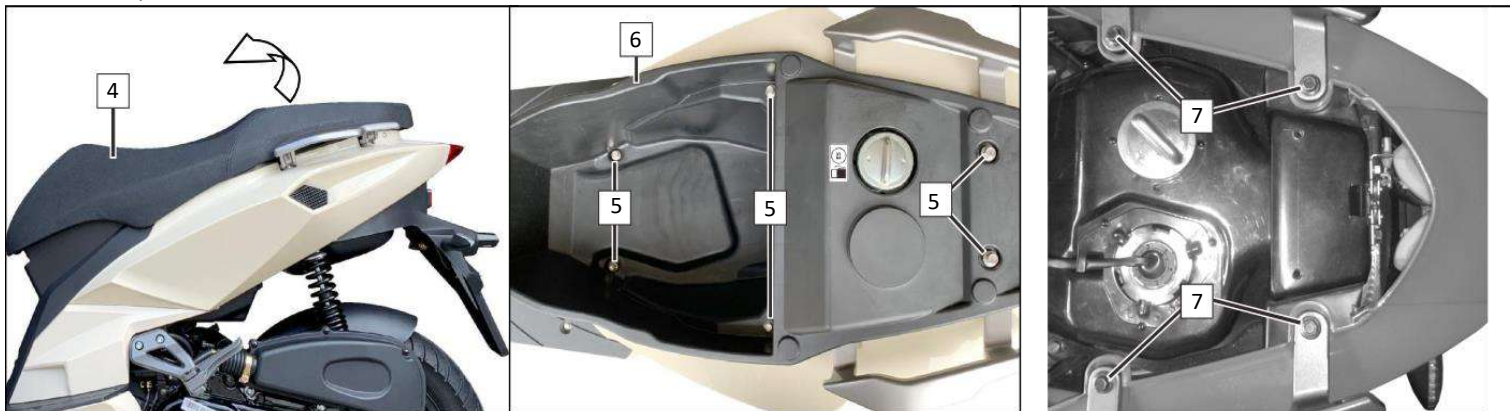
APUNTES PARA EL MANTENIMIENTO



1. Quite los tornillos y retire la tapa

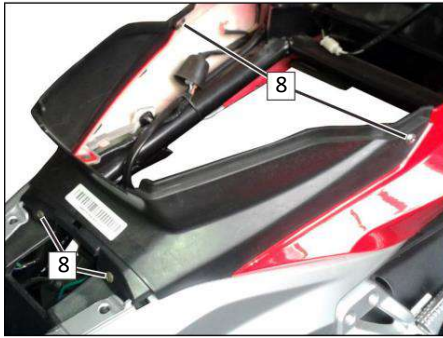
2. Quite los tornillos de la tapa

3. Abra el asiento



4. Quite los tornillos y retire el cajón

5. Quite los tornillos (7)



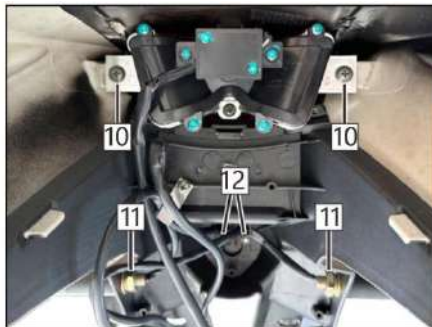
6. Quite los tornillos y retire el cajón



7. Quite los tornillos



8. Retirar el conjunto del panel decorativo trasero



9. Retire los tornillos (10) y sustituya el piloto trasero



10. Quite los tornillos y reemplace el indicador trasero

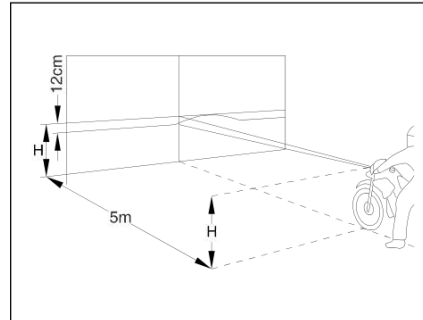
11. Retirar las tuercas (12) y el tornillo (13) para sustituir la luz de matrícula trasera ✓

- Afloje y retire las tuercas (12) y el tornillo (13).
- Extraiga la luz de matrícula trasera.
- Sustitúyala por una nueva si es necesario.

Piloto / luz de freno: LED 12V – 1.7 / 4.5 W

Intermitente trasero (izquierdo y derecho): LED 12V – 1.8 W

Luz de matrícula trasera: LED 12V – 0.7 W



⚠ADVERTENCIA

No ponga en marcha el motor en un espacio cerrado (riesgo de asfixia).

Ajuste del faro delantero

- Coloca la motocicleta sobre un suelo nivelado, a 5 m (medidos desde el faro) de una pared clara, con el conductor sentado en la moto.
- Mide la distancia desde el suelo hasta el centro del faro.
- Marca esa altura en la pared con una cruz.
- Dibuja una segunda cruz 12 cm por debajo de la primera.
- No incline la **batería**, ya que el ácido puede **salir por las aberturas de ventilación**.

- Arranque el scooter y ponga en marcha el motor
- Active las luces de cruce

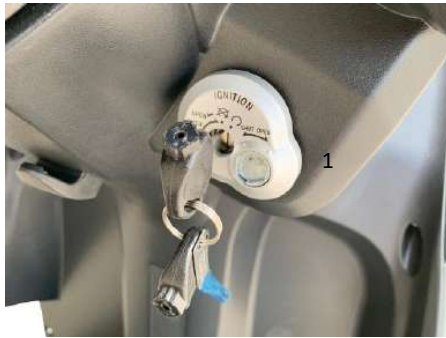
Ajusta la luz verticalmente mediante la perilla (1).
Gírala en el sentido de las agujas del reloj para elevar la altura del haz de luz, y en sentido antihorario para bajarlo.

NOTA

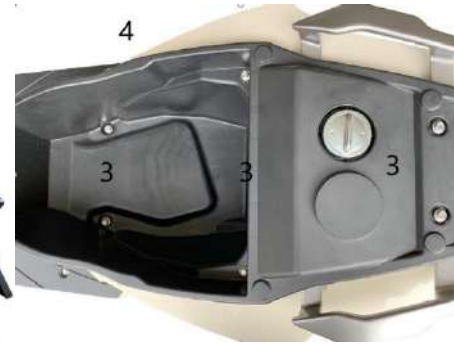
Si tienes problemas para ajustar los faros, acude a un concesionario especializado.

Un ajuste incorrecto es sancionable por ley. Recuerda: **eres responsable del ajuste correcto del**

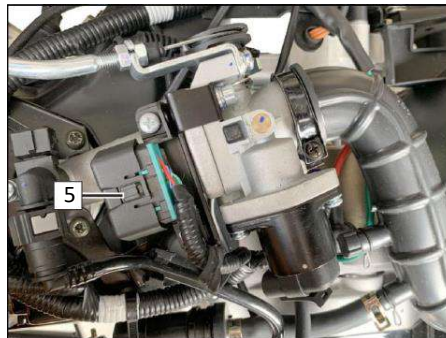
Diagnóstico de fallos



1. Abra el asiento (2) con la llave (1)



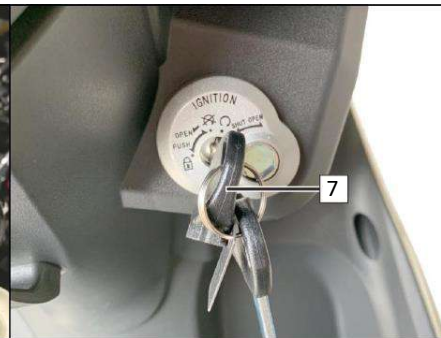
2. Retire las tuercas (3) y saque el cajón de almacenamiento (4)



3. Conector de diagnóstico de fallos (5)



4. Diagnosticador de fallos (6)



5. Lleve la llave hasta el símbolo de la imagen



6. Active el interruptor lateral en posición horizontal

ADVERTENCIA

Al conectar el **conector de diagnóstico de fallos**, la **llave de encendido (7)** debe estar en posición "↻" y la **pata de cabra lateral (8)** en posición **horizontal**.

	Modelo Raptor
Construcción	Motor de gasolina de 4 tiempos. 1 cilindro
Cilindrada	49.6 cm ³
Diámetro del cilindro	39 mm Φ
Relación de compresión	10.5±0.2 :1
Refrigeración	Por ventilador (aire forzado)
Potencia máxima neta	2.3 kW / 8000rpm
Par máximo neto	2.9 N.m / 7000rpm
Consumo de combustible	2.1 L/100km
Emisiones de CO ₂	47 g/km
Sistema de encendido	ECU
Separación de electrodos	0.7-0.8 mm
Ralentí	2100±150 r/min
Tipo de arranque	Eléctrico y de pedal (kick starter)

	Modelo Raptor
Transmisión	
Embrague:	Centrífugo
Chasis	
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión trasera	Conjunto de amortiguador hidráulico
Rueda delantera	Llanta de aleación de aluminio MT2.75×12 O J12×MT2.75 O MT3.00×12
Rueda trasera	Llanta de aleación de aluminio MT2.75×12 O J12×MT2.75 O MT3.00×12
Presión de los neumáticos	Un conductor: Delantero: 1.75 KG/CM ² ; Trasero: 2.00 Kg/cm ² Dos conductores: Delantero: 2.00 Kg/cm ² ; TRASERO: 2.25 Kg/cm ²
Frenos traseros	Freno de disco
Frenos delanteros	Freno de disco
Neumáticos delanteros	Neumático 120/70-12 56J O 51P O 51J O 51K O 51M O 58L O 58P O 58M Sin cámara
Neumáticos traseros	Neumático 120/70-12 56J O 51P O 51J O 51K O 51M O 58L O 58P O 58M Sin cámara

	Modelo Raptor
Dimensiones y peso	
Longitud media	1845 mm
Anchura entre manillar	690 mm Sin retrovisor
Altura máxima	1130 mm Sin retrovisor
Distancia entre ejes	1310mm
Altura del asiento	785mm
Peso en vacío	93 kg
Peso en orden de marcha	97 kg
Peso máximo permitido	257 kg
Velocidad máxima	45 km/h

I = Inspección, limpieza y ajuste
A = Recambio
R = Limpieza (Recambio si necesita)
S = Lubricación

Conjunto	Antes de cada viaje	Despues de los primeros 1000 km	Cada 3.000 kms /6 meses	Cada 6000 kms /12 meses	Cada 12.000 kms /2 años
Filtro de aire de espuma	I	I	R		A
Filtro de aceite	I	I	R		A
Aceite de motor			Recambio cada 1000km		
Filtro de combustible			I		
Bujía	I	I	I		A
Tiempo de encendido	I	I	I		
Juego de válvulas		I	I		
Comprobación de la compresión		I	I		
Carburador (ralentí)		I	I		
Ajuste del cable del acelerador	I	I	I		
Aceite de transmisión	I	A	I	A	
Revisión de la transmisión para fugas	I	I	I		
Revisión del cárter para fugas	I	I	I		
Ventilación del cárter		I	I		
Tensión de la correa de transmisión		I	I/A		
Discos de embrague		I	I/A		

I = Inspección, limpieza y ajuste
A = Recambio
R = Limpieza (Recambio si necesita)
S = Lubricación

Componente Conjunto	Antes de cada viaje	Después de los primeros 1000 kms	Cada 3000kms/6 meses	Cada 6000kms/12 meses	C<ada 12.000 kms/cada 2 caños
Tornillos y tuercas (motor)	I	I	I		
Prueba de compresión			I		
Sistema de escape		I	I		
Depósito de combustible,angueras de combustible	I	I	I		
Batería	I	I	I		
Dirección y rodamientos	I	I	I		
Suspensión delantera y trasera	I	I		I	
Amortiguación	I	I		I	
Presión de los neumáticos	I	I	I		
Funcionamiento de los frenos, pastillas de freno	I	I	I		
Líquido de frenos	I	I	I		A/Cada 2 años
Caballote central y caballete lateral	I	I	I/S		
Tornillos y tuercas (chasis)	I	I	I		



Este manual corresponde a las especificaciones y equipamiento del vehículo MH RAPTOR, comercializado a través de la Red de Distribuidores de MH MOTORCYCLES. El constante interés por mejorar las especificaciones, diseño y producción de nuestros vehículos puede dar lugar a diversas modificaciones. Incluso habiendo tomado todas las medidas posibles para asegurar la exactitud del manual, éste puede tener errores y no debe considerarse como un documento vinculante en cuanto a las especificaciones actuales, ni constitutivo de oferta de venta por este vehículo.

© 2025 JOVICELECT, S.L. Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida ó transmitida de ninguna forma, ni por ningún medio electrónico ó mecanico para ningún uso, sin la autorización por escrito de JOVICELECT, S.L.

This catalogue shows the specifications and equipment of vehicle MH RAPTOR sold through the MH MOTORCYCLES official dealer network in (country) desire to improve the design, specifications and production of our vehicles may end up in modifications of what is shown here.

Even though we undertake all possible measures to ensure that the information in this catalogue is exact and precise, it may have errors and it should not be considered as entail able to the shown specs. This catalogue is not intended to act as sales tool for the vehicles.

